

Botoeira Falante para Deficientes físicos com dispositivo sonoro.

Definição:

Conjunto formado por placa de circuito impresso com microprocessadores, sintetizador de voz, fonte de alimentação com proteções elétricas, terminais de ligação, amplificador de áudio, alto-falante e botão de acionamento manual, elementos que formam uma unidade autônoma acondicionada em caixa própria de liga de alumínio.

Função:

A botoeira opera como equipamento auxiliar ao grupo semaforico de pedestre e tem como principal função orientar a travessia do pedestre em cruzamentos semaforizados, através de informação sonora no momento em que o pedestre pode atravessar com segurança, emitindo sinais sonoros através de frases orientativas e um código sonoro (BEEP), que permite o uso para deficientes físicos.

Modo de Operação:

O acionamento da botoeira é precedido do acionamento manual do botão da botoeira, instalado ao centro da face frontal do equipamento.

O equipamento opera em dois modos:

Modo Educativo - Ao pressionar o botão da botoeira, por um tempo menor que 3 (três) segundos, um LED (sinal luminoso), embutido na face da botoeira, ao lado do botão é aceso, indicando ao usuário que o comando foi recebido, e em seguida é emitida o sinal sonoro com a seguinte frase: "AGUARDE O SINAL VERDE PARA INICIAR A ATRAVESSIA", afim de tranquilizar o usuário enquanto aguarda o sinal verde de que o equipamento recebeu o sinal de acionamento do botão, a cada 10 segundos após o fim de cada frase o sistema emite aleatoriamente também os seguintes sinais sonoros: "AGUARDE MAIS UM MOMENTO" e "RESPEITE A SINALIZAÇÃO". Assim que a fase verde do semáforo de pedestre iniciar, o LED (sinal luminoso) se apaga, indicando que a operação terminou.

Modo Sonoro - Configurado basicamente para auxiliar a travessia do deficiente visual, o modo sonoro deverá ser ativado quando o usuário pressionar o botão por tempo maior ou igual a 3 (três) segundos e em seguida é emitida o sinal sonoro com a seguinte frase: "AGUARDE BEEP SONORO PARA INICIAR A TRAVESSIA", afim de tranquilizar o usuário enquanto aguarda o sinal verde de que o equipamento recebeu o sinal de acionamento do botão, a cada 10 segundos após o fim de cada frase o sistema emite aleatoriamente também os seguintes sinais sonoros: "AGUARDE MAIS UM MOMENTO" e "RESPEITE A SINALIZAÇÃO". Assim que a fase verde do semáforo de pedestre iniciar, o LED (sinal luminoso) se apaga e a botoeira irá emitir o BIP sonoro intermitente no início da fase verde do semáforo de pedestre, sendo que a pulsação do BIP sonoro acelera quando o semáforo indicar a finalização da fase verde do pedestre (vermelho piscante).

Características Externas:

O corpo da caixa da botoeira é confeccionado em liga de alumínio, com acabamento na cor amarelo, em pintura eletrostática micronizada de base poliéster, conta com sistema impermeável para isolamento a prova de chuvas, tanto para proteção nos encaixes da caixa quanto na entrada da fiação externa.

Dimensões aproximadas: altura de 270mm x largura de 150mm x profundidade de 100mm.

Composto de duas partes, sendo a base traseira com furação para fixação através de 1 (um) parafuso de ½" em coluna metálica e outro furo para entrada dos cabos de controle. A tampa frontal é composta por elementos que segue abaixo:

- ✓ Código Braille Visível e acessível, embutido e gravado na face superior (topo) do corpo da caixa da botoeira. Área da mensagem 80 x 40 mm.
- ✓ Botão de acionamento do equipamento do tipo cogumelo de cor verde de fácil substituição;
- ✓ Led com diâmetro 5mm, embutido na tampa frontal do corpo da caixa, que acenderá sempre que o equipamento for ativado (botão acionado) e enquanto o usuário aguarda a fase verde do pedestre, indicando o processamento das operações;
- ✓ Alto falante instalado internamente, onde sempre que o modo sonoro estiver ativado, deverá emitir um BIP intermitente quando a fase verde de pedestre estiver acesa e um BIP com pulsação acelerada, na finalização da fase verde (vermelho piscante).

Caso o semáforo de pedestre, por alguma falha ou programação, seja desligado, conseqüentemente a botoeira inteligente também permanece desligada.

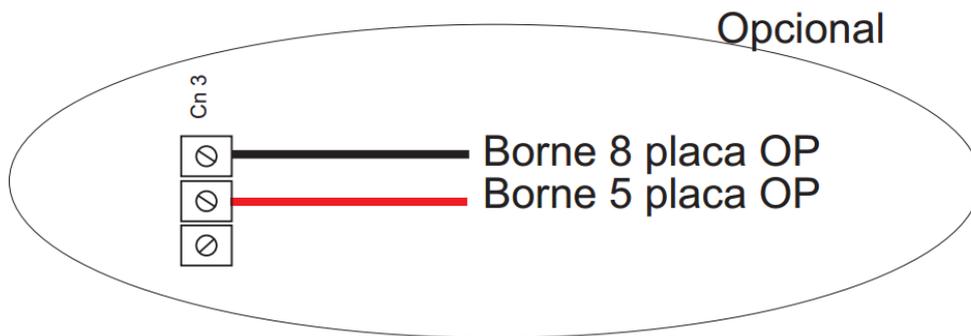
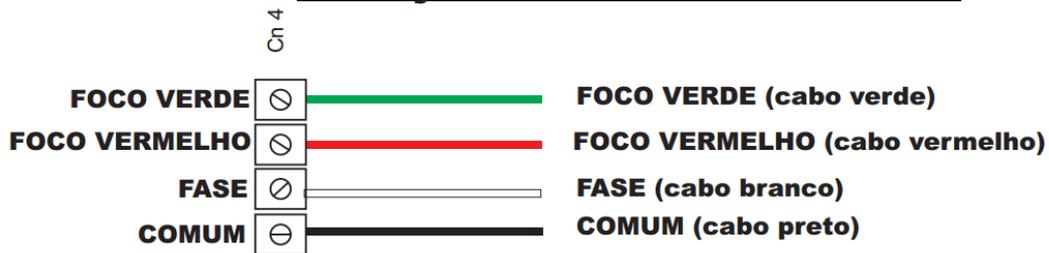
Alimentação: 110 ou 220 Vca: Alimentação de energia através do cabo de controle do semáforo de pedestre, em borne de conexão com 6 (seis) contatos internos, com o seguinte esquema de ligação:

- ✓ VERMELHO: Fase vermelha do pedestre;
- ✓ PRETO: Neutro ou comum do foco;
- ✓ VERDE: Fase verde do pedestre;
- ✓ BRANCO: Fase elétrica de alimentação;

Botão:

- ✓ AZUL: Botão do controlador;
- ✓ AZUL: Botão do controlador.

LIGAÇÃO BOTOEIRA SONORA



Para dúvidas entre em contato com nosso setor de engenharia:

Guilherme Vitor

Dep. Engenharia

Fone: (35) 3239-3550

Cel: (35) 9718-8900

E-mail: eletronica@contransin.com.br

Skype: guilherme-cont1

Web: www.contransin.com.br



Antes de imprimir pense no compromisso com o MEIO AMBIENTE!

Botoeira para Deficientes físicos com dispositivo sonoro.

Definição:

Conjunto formado por placa de circuito impresso com microprocessadores, sintetizador de voz, fonte de alimentação com proteções elétricas, terminais de ligação, amplificador de áudio, alto-falante e botão de acionamento manual, elementos que formam uma unidade autônoma acondicionada em caixa própria de liga de alumínio.

Função:

A botoeira opera como equipamento auxiliar ao grupo semaforizado de pedestre e tem como principal função orientar a travessia do pedestre em cruzamentos semaforizados, através de informação sonora no momento em que o pedestre pode atravessar com segurança, emitindo um código sonoro (BEEP), que permite o uso para deficientes físicos.

Modo de Operação:

O acionamento da botoeira é precedido do acionamento manual do botão da botoeira, instalado ao centro da face frontal do equipamento.

O equipamento opera em dois modos:

Modo Educativo - Ao pressionar o botão da botoeira, por um tempo menor que 3 (três) segundos, um LED (sinal luminoso), embutido na face da botoeira, ao lado do botão é aceso, indicando ao usuário que o comando foi recebido. Assim que a fase verde do semáforo de pedestre iniciar, o LED (sinal luminoso) deverá apagar-se, indicando que a operação terminou.

Modo Sonoro - Configurado basicamente para auxiliar a travessia do deficiente visual, o modo sonoro deverá ser ativado quando o usuário pressionar o botão por tempo maior ou igual a 3 (três) segundos. A botoeira irá emitir o BIP sonoro intermitente no início da fase verde do semáforo de pedestre, sendo que a pulsação do BIP sonoro acelera quando o semáforo indicar a finalização da fase verde do pedestre (vermelho piscante).

Características Externas:

O corpo da caixa da botoeira é confeccionado em liga de alumínio, com acabamento na cor amarelo, em pintura eletrostática micronizada de base poliéster, conta com sistema impermeável para isolamento a prova de chuvas, tanto para proteção nos encaixes da caixa quanto na entrada da fiação externa.

Dimensões aproximadas: altura de 270mm x largura de 150mm x profundidade de 100mm.

Composto de duas partes, sendo a base traseira com furação para fixação através de 1 (um) parafuso de ½” em coluna metálica e outro furo para entrada dos cabos de controle. A tampa frontal é composta por elementos que segue abaixo:

✓ Código Braille Visível e acessível, embutido e gravado na face superior (topo) do corpo da caixa da botoeira. Área da mensagem 80 x 40 mm.

- ✓ Botão de acionamento do equipamento do tipo cogumelo de cor verde de fácil substituição;
- ✓ Led com diâmetro 5mm, embutido na tampa frontal do corpo da caixa, que acenderá sempre que o equipamento for ativado (botão acionado) e enquanto o usuário aguarda a fase verde do pedestre, indicando o processamento das operações;
- ✓ Alto falante instalado internamente, onde sempre que o modo sonoro estiver ativado, deverá emitir um BIP intermitente quando a fase verde de pedestre estiver acesa e um BIP com pulsação acelerada, na finalização da fase verde (vermelho piscante).

Caso o semáforo de pedestre, por alguma falha ou programação, seja desligado, conseqüentemente a botoeira inteligente também permanece desligada.

Alimentação: 110 ou 220 Vca: Alimentação de energia através do cabo de controle do semáforo de pedestre, em borne de conexão com cinco contatos internos, com o seguinte esquema de ligação:

- ✓ VERMELHO: Fase vermelha do pedestre;
- ✓ PRETO: Neutro ou comum do foco;
- ✓ VERDE: Fase verde do pedestre;
- ✓ AZUL: Botão do controlador;
- ✓ AZUL: Botão do controlador.



LIGAÇÃO BOTOEIRA SONORA

Alimentação elétrica



Sinal do Botão



Para dúvidas entre em contato com nosso setor de engenharia:

Guilherme Vitor

Dep. Engenharia

Fone: (35) 3239-3550

Cel: (35) 9718-8900

E-mail: eletronica@contransin.com.br

Skype: guilherme-cont1

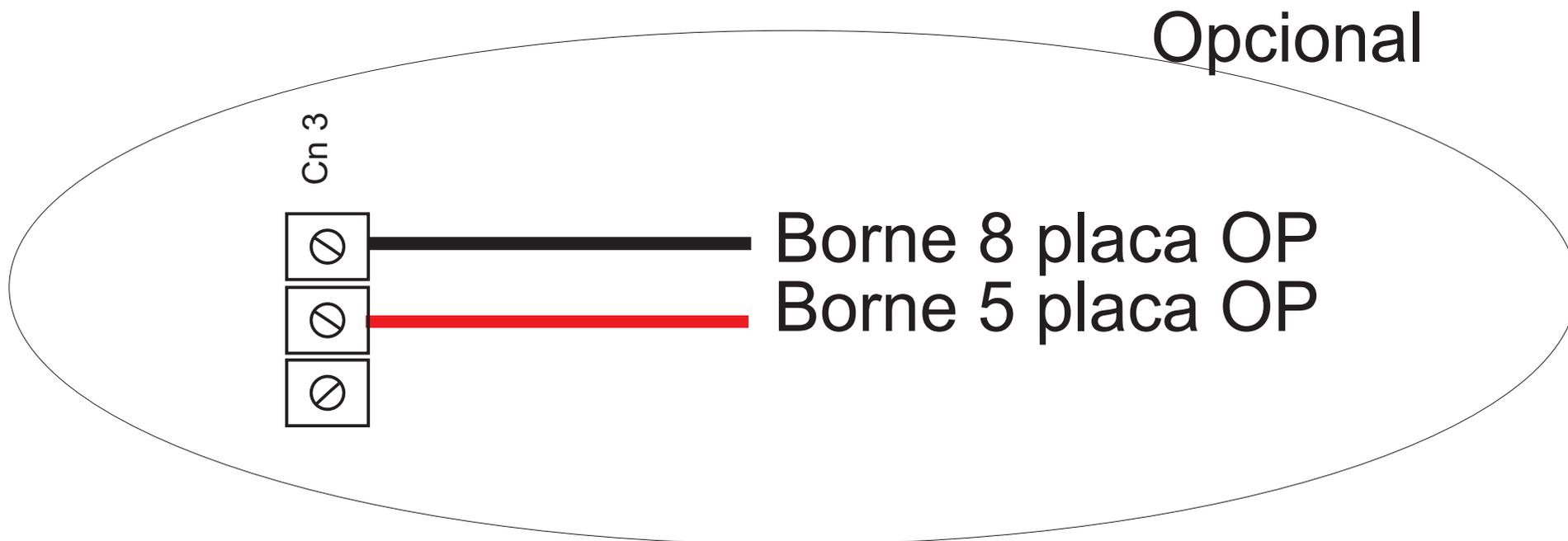
Web: www.contransin.com.br



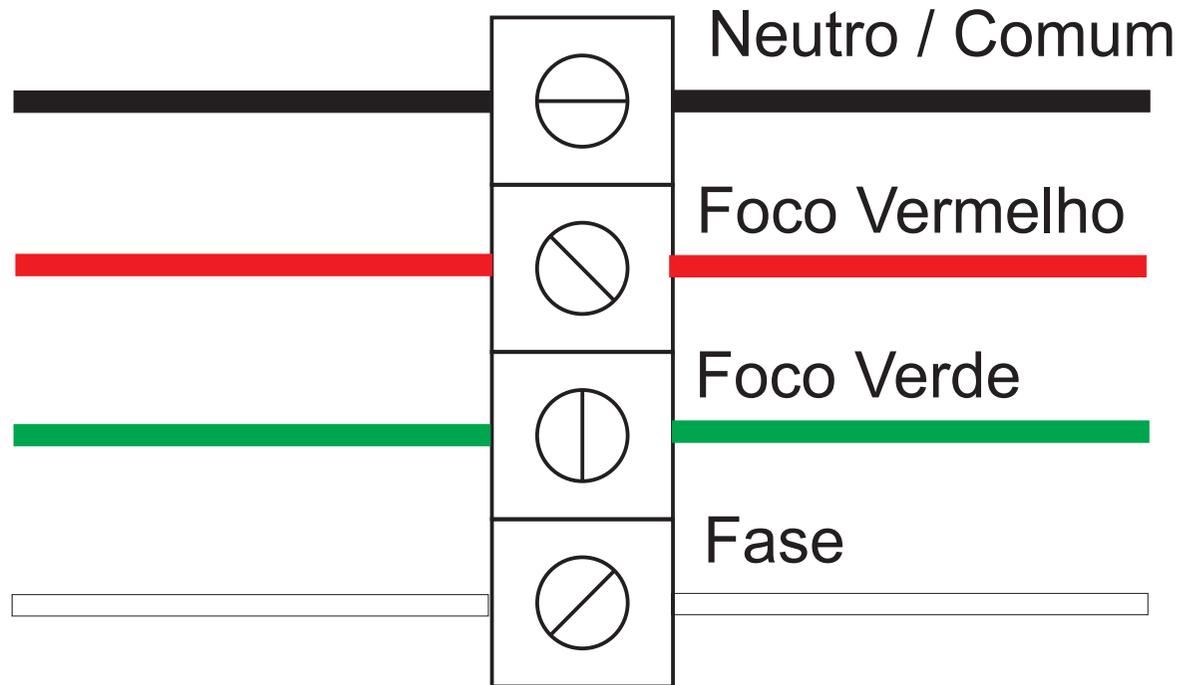
Antes de imprimir pense no compromisso com o MEIO AMBIENTE!



LIGAÇÃO BOTOEIRA SONORA

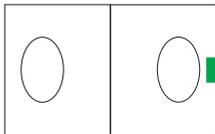


LIGAÇÃO CONTADOR DIGITAL



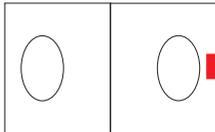
LIGAÇÃO DO PEDESTRE

FOCO VERDE



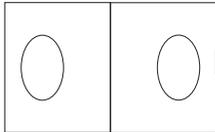
VERDE PEDESTRE (cabo verde)

FOCO VERMELHO



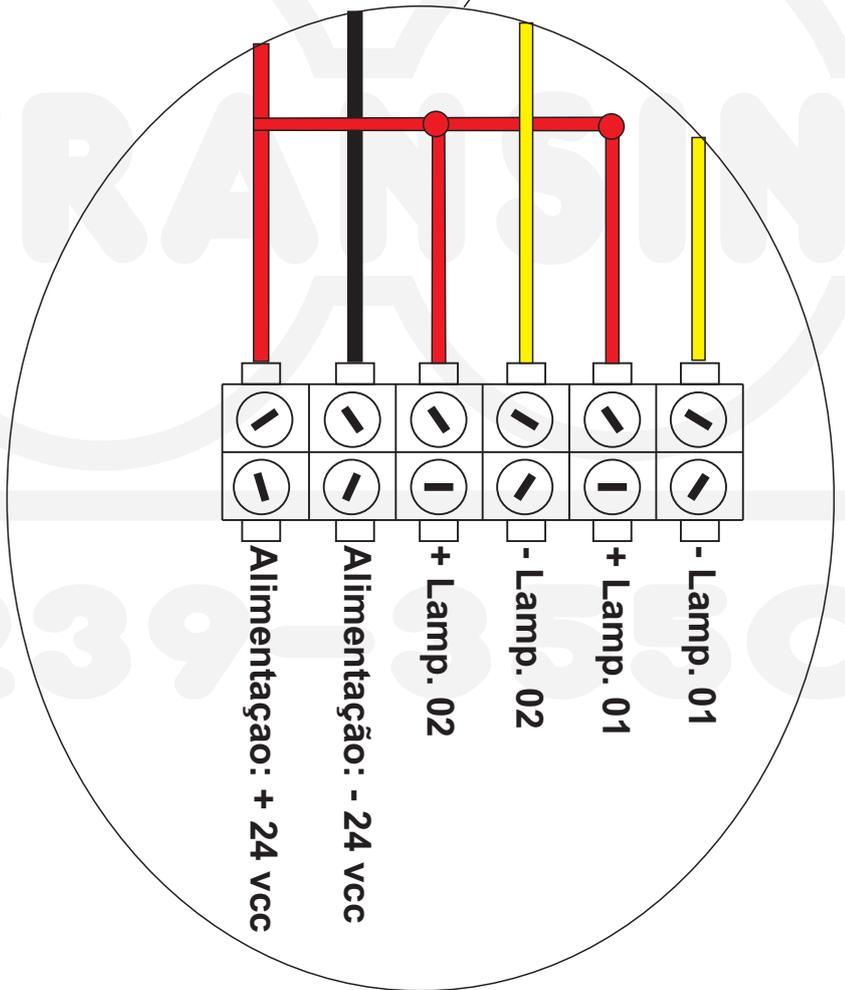
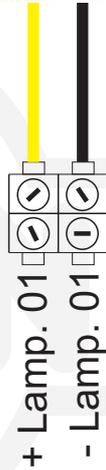
VERMELHO PEDESTRE (cabo vermelho)

COMUM



COMUM (cabo preto)

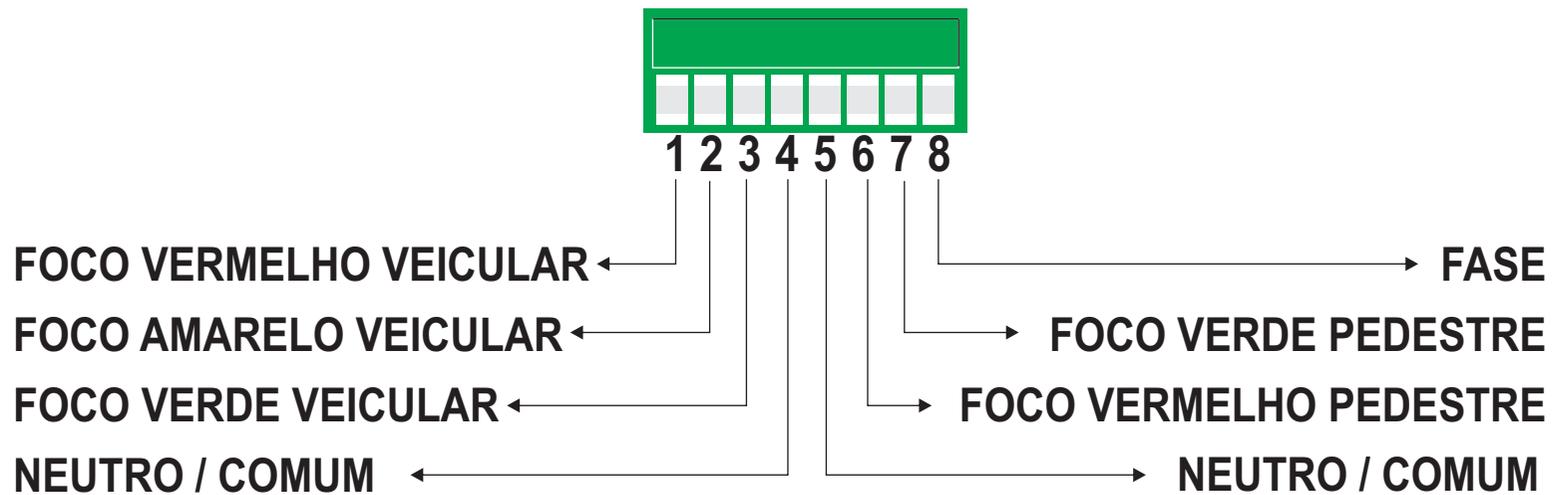
Pisca 24 vcc



CONTRANSIN IND. COM.LTDA		PLANCHA				
RES. TÉCNICO		ESQUEMA DE LIGAÇÃO				
Guilherme Vitor		FORMULÁRIO				
DESENHO		Pisca 24 Vcc				
Guilherme Vitor		ESCALA	DATA	REV.	FORMATO	FOLHA
		-----	17/07/2014	00	A4	01/01

ESQUEMA DE LIGAÇÃO

PLACA DE POTÊNCIA



ESQUEMA DE LIGAÇÃO

PLACA DE OP. BOTOEIRA

